



IL CASO. Stallo per un conflitto di competenze

E al porticciolo di Trabia si chiede l'isola pedonale

TRABIA

●●● Passeggiata estiva tra via Scalo marittimo e Francesco Crispi, due piccole arterie che costeggiano il porto turistico della frazione di San Nicola L'Arena: il traffico è notevole e il relax si mischia all'odore degli scarichi delle auto. «Perché si domandano - alcuni passanti - non si crea un'isola pedonale durante le ore serali?». Sulla vicenda interviene il primo cittadino Francesco Bondi: «È un accavallamento di competenze - dice - La competenza primaria del porto appartiene al comando del Circomare di Porticello e all'assessorato regionale al Territorio e ambiente, sezione demanio. Il comune, attraverso i vigili urbani,

può esercitare un controllo marginale. Lo scorso anno abbiamo dovuto immediatamente eliminare, su preciso ordine della Capitaneria, la barriera che il Comune aveva da tempo installato alla fine di via Cloos in quanto, a loro dire, veniva violato il diritto dell'utenza di servirsi del porto, sollevando dubbi sulla legittimità delle multe dei vigili in suolo demaniale. Abbiamo studiato la possibilità di chiudere - conclude - a una certa ora della sera, il traffico in suolo comunale vietando di fatto l'accesso con automezzi al porto. Il divieto d'accesso in via Cloos è stato installato a partire da ieri. Vedremo quale sarà il risultato». (AMA)

ALESSANDRO MATALONE